

OBS: NO CASO DE APOIO DO ESCORAMENTO EM SOLO VERIFICAR ÁREA NECESSÁRIA DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGA P

45°

CT

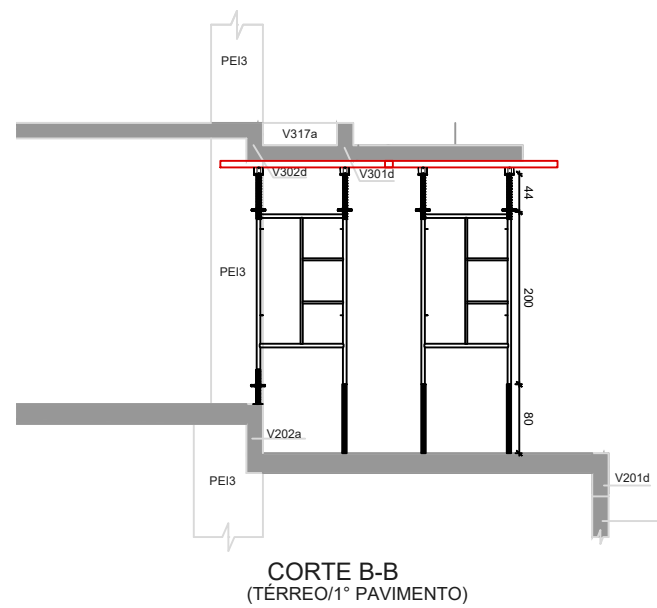
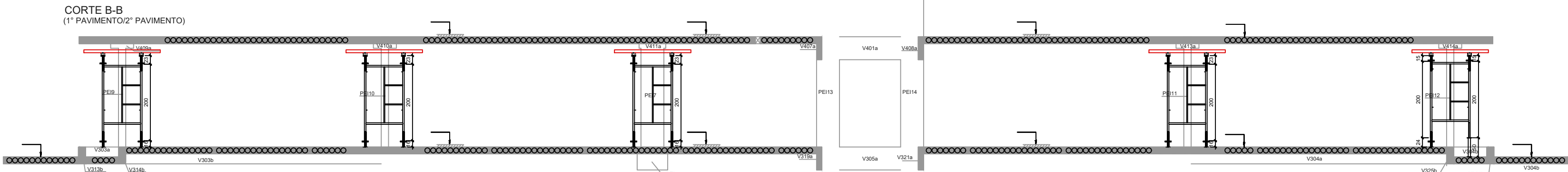
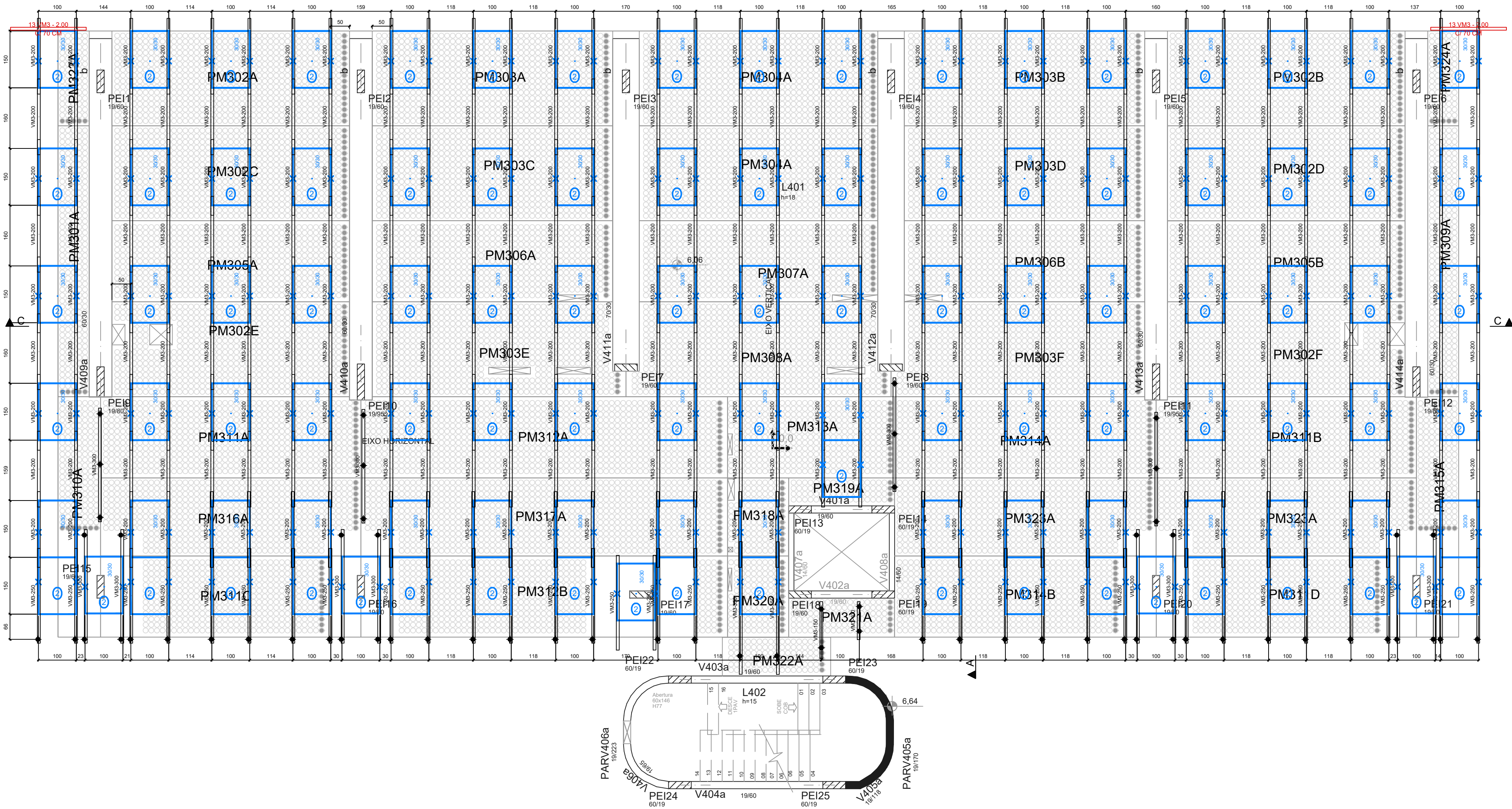
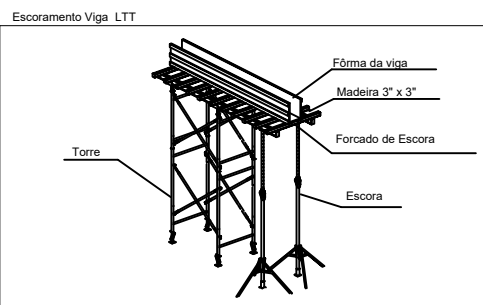
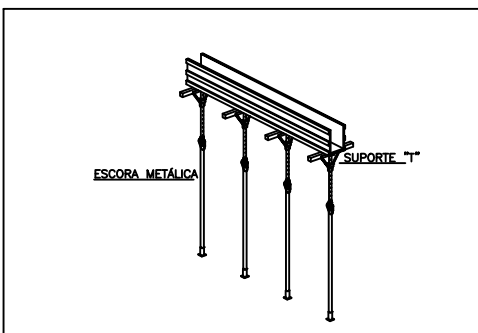
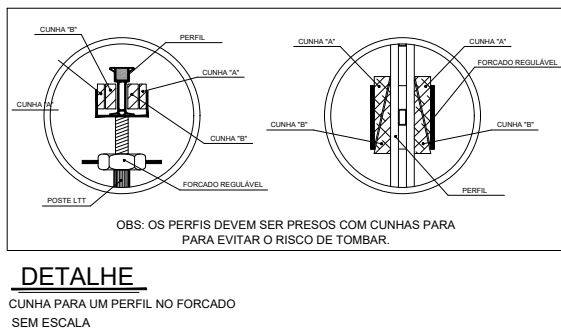
P

A

CT

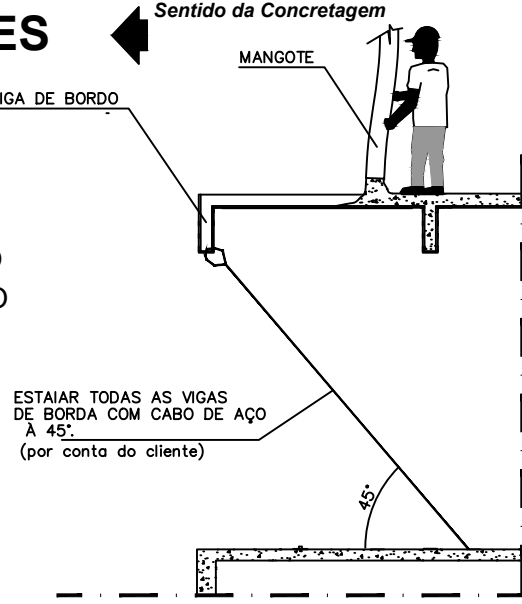
A

A = (Ch + d)



CONCRETAGEM DE VIGAS E LAJES

- SUGERIMOS NÃO INICIAR A CONCRETAGEM PELAS VIGAS DE BORDO;
- SUGERIMOS ESTAIAR TODAS AS VIGAS DE BORDO COM CABO DE AÇO;
- CASO HAJA NECESSIDADE DE INICIAR A CONCRETAGEM PELA PERIFERIA, PROCEDER DO MEIO DOS VÃOS PARA AS BORDAS, CONFORME DETALHE AO LADO;
- A MAIS ESCORAMENTOS NÃO SE RESPONSABILIZA PELO COMPORTAMENTO DA ESTRUTURA DE CONCRETO E OS DANOS NELA CAUSADOS, DECORRENTE DO APARECIMENTO DE ESFORÇOS NÃO PREVISTOS, TAIS COMO SOBRECARGAS ADICIONAIS, NÃO PREVISTAS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, ASSIM COMO ESFORÇOS HORIZONTAIS.



- Para elaboração deste projeto foi considerado:
 - Espessura da laje de 18 cm, exceto onde indicado.
 - Carga máxima da laje considerada: q = 0,663 tf/m2.
 - Espessura do Compensado: 18 mm.
 - Dimensão da chapa de Compensado : 110X220 cm.
 - Estruturação de Viga () Chapado (X) Cutelo
 - Sarrafo 2,5X2,5 cm
 - Pé-direito (piso a piso) de 326 cm, exceto onde indicado.
 - Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de 3,50 m, igual a 1,000 tf.
 - Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de 4,50 m, igual a 1,200 tf.
 - Carga máximo no poste: 2,000tf.
- 1) O escoramento deve ser assentado em base firme, ficando sua preparação, sob a responsabilidade do cliente.
 - 2) O escoramento vertical deve estar a prumo.
 - 3) Ajustar o topo e o base do equipamento de escoramento, não permitindo que possíveis falhas alterem a distribuição dos corpos.
 - 4) Apolar corretamente as guias nos suportes e encunhá-las para evitar deslocamentos laterais, bem como cargas excêntricas.
 - 5) O modelamento do fundo de forma das vigas, deverá ser dimensionado de acordo com os espaçamentos entre escoras ou travessas, especificados neste projeto.
 - 6) A determinação do tempo mínimo de cura do concreto para a retirada do escoramento, é de responsabilidade do cliente.
 - 7) Inspeccionar o equipamento antes de usá-lo e nunca usar equipamento danificado.
 - 8) Não alterar o projeto sem comunicação prévia. Havendo qualquer problema com a montagem consulte o RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO para revisão.
 - 9) A estrutura de escoramento não poderá sofrer esforços horizontais.
 - 10) Sempre que utilizar mão francesa nas torres periféricas, amarrá-las com colunas de amarração e braçadeiras nas torres internas.
 - 11) O estaiamento e contraestamento é obrigatório e de inteira responsabilidade do cliente.
 - 12) Sequência de concretagem: 1.Planoes – 2.Vigas – 3.Faixa lateral da laje – 4.Centro do pano da laje.
 - 13) Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
 - 14) O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.

DICAS IMPORTANTES:

- 1) DURANTE A CONCRETAGEM, NÃO DEVERÁ TER ACÚMULO DE GRANDE QUANTIDADE DE CONCRETO EM UM ÚNICO PONTO.
- 2) PARA ESPALHAR O CONCRETO NAS FÓRMAS DEVERÁ SER USADO FERRAMENTAL ADEQUADO. NÃO É PERMITIDO O USO DO
- 3) O VIBRADOR DEVERÁ SER EMPREGADO NA POSIÇÃO VERTICAL, EVITANDO O CONTATO COM AS FÓRMAS OU COM A ARMADURA. VIBRADOR PARA ESTE FIM, POIS PODERÁ OCORRER ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS FÓRMAS E ESCORAMENTOS. BEM COMO A PERMANÊNCIA DEMASIADA EM UM MESMO PONTO.
- 4) A TUBULAÇÃO DA BOMBA NÃO DEVERÁ SER AMARRADA NAS TORRES OU EM QUALQUER OUTRA PEÇA DO ESCORAMENTO.
- 5) QUANDO UTILIZADO O CONCRETO AUTO-ADENSÁVEL, O CLIENTE DEVERÁ SOLICITAR À MAIS ESCORAMENTOS O REFORÇO DA ESTRUTURA PROJETADA. O LANÇAMENTO DE CONCRETO AUTO-ADENSÁVEL PRODUZ GRANDES ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS ESTRUTURAS DE ESCORAMENTOS QUE DEVERÃO SER COMBATIDAS COM AMARRAÇÃO OU ESTAIAMENTO.

NOTAS GERAIS:

- EQUIPAMENTO PRÓPRIO DO CLIENTE, ADOTANDO ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE TERCEIROS
- O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.
- Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
- Deve ser usada madeira de boa qualidade, com tensão admissível mínima de 87 kgf/cm2.

Revisão				
	0	08/09/2025	EMISSÃO INICIAL	MÁRCIA
Num		Data	Descrição da alteração	Nome
Cliente				
Obra				
Orientação de Montagem				
2º PAVIMENTO				
LOTE E-I				
ESCORAMENTO DE LAJE				
CORTE A-A				
Elaborado por				
MÁRCIA ALVES				
Aprovado por				
MÁRCIA ALVES				
Recebido				
Projeto Cliente: 605-E37-E1-005-F04-02P-801				
Revisão do projeto: 1				
Data do projeto cliente: 29/07/2025				
N. do Projeto				
HEXA-2025-10				
Revisão				
00				