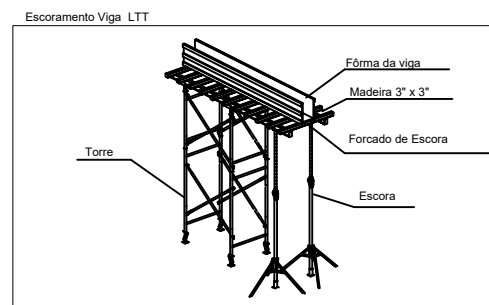
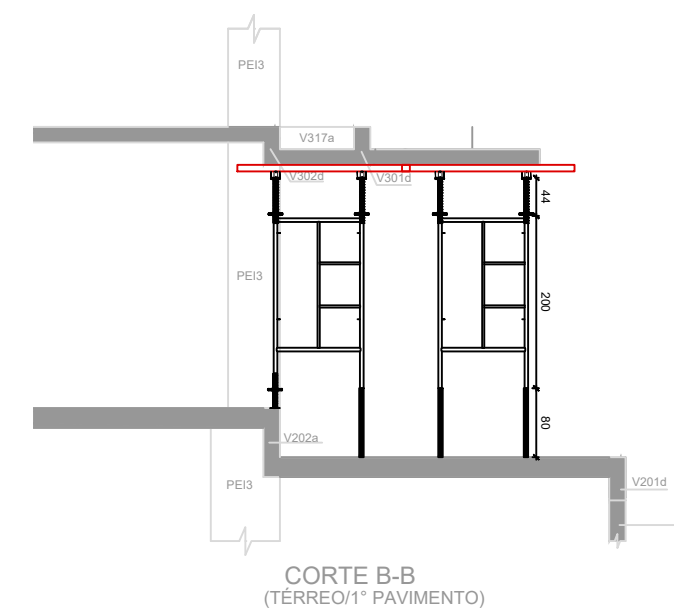
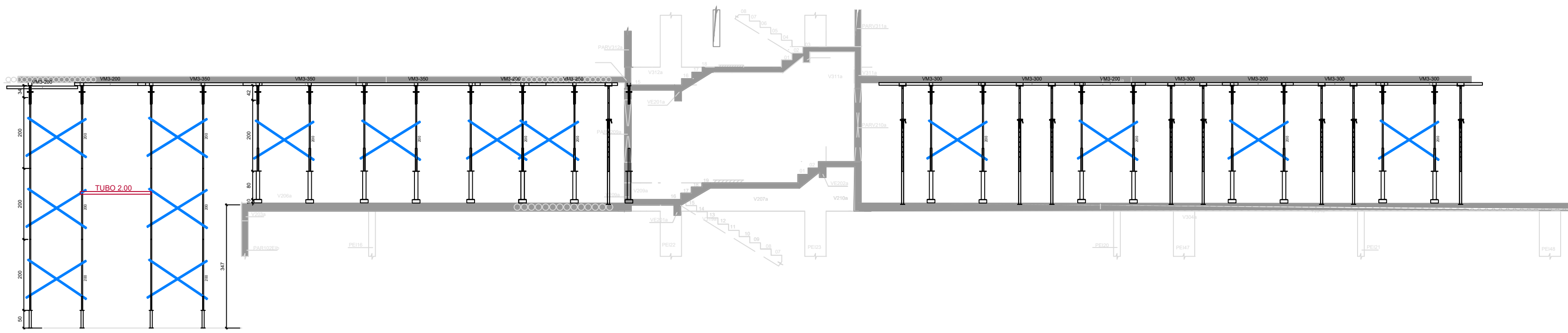
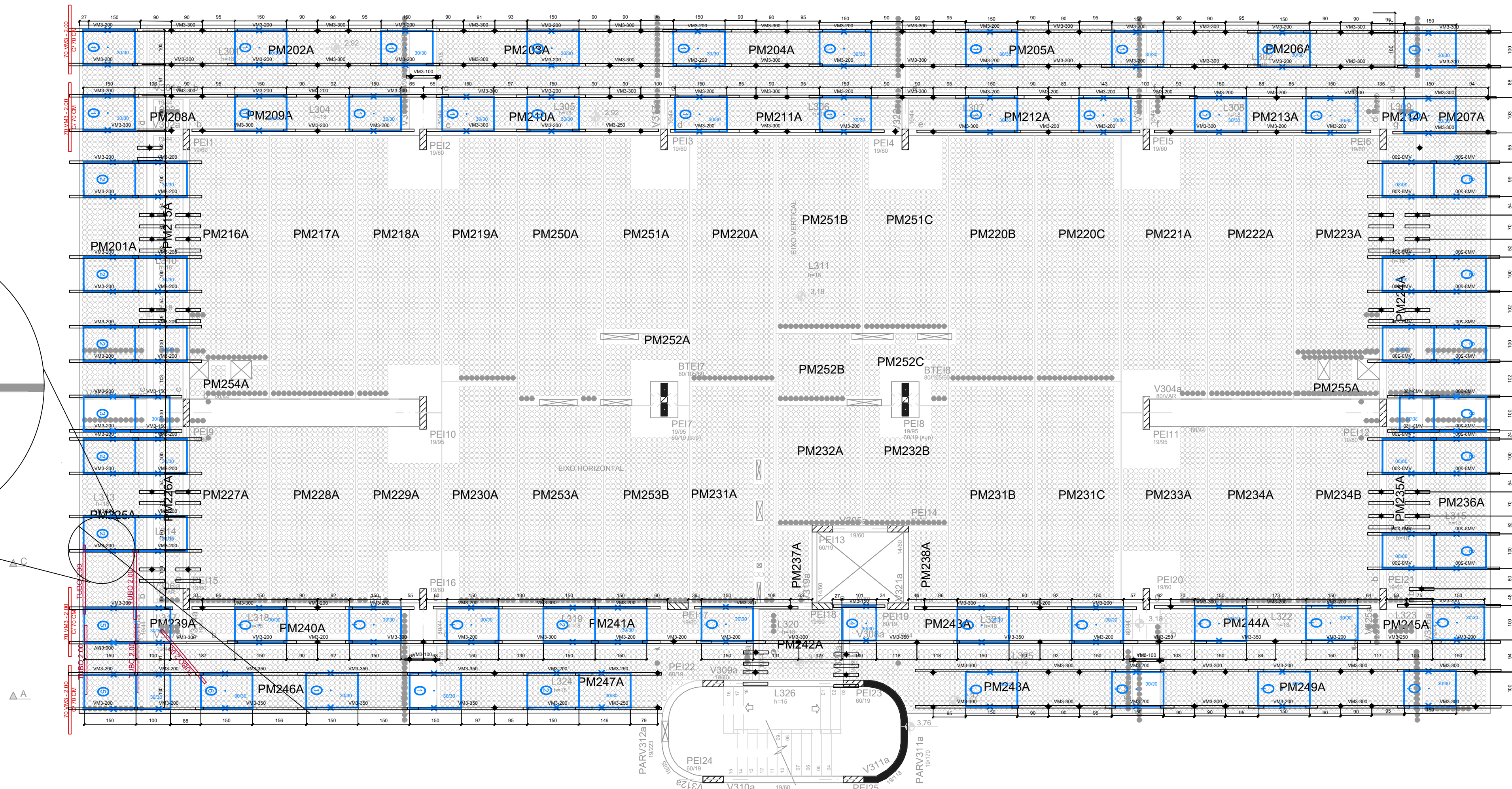
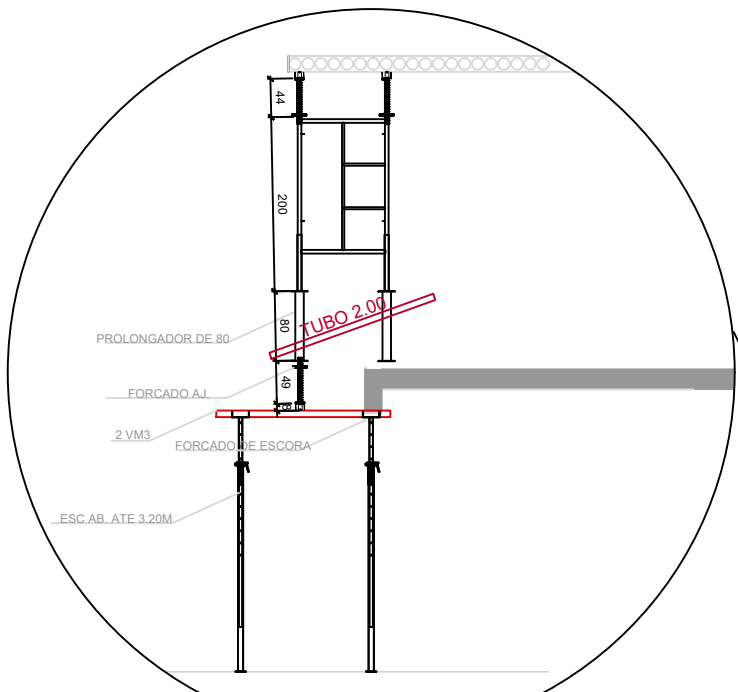




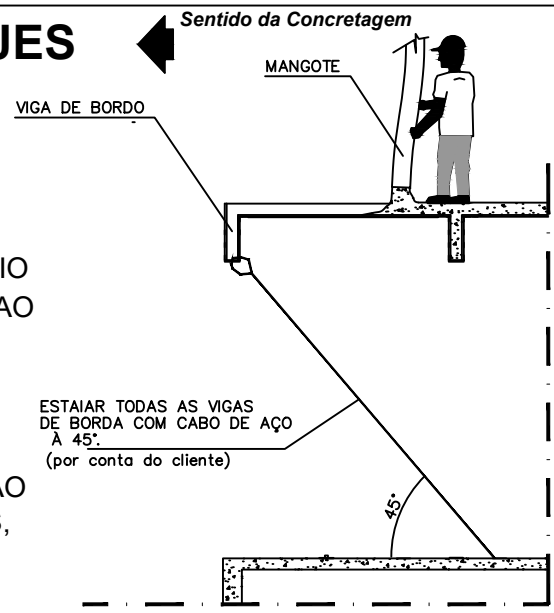
CORTE B-B
TÉRREO/1º PAVIMENTO)



CORTE B-B
(TÉRREO/1º PAVIMENTO)

CONCRETAGEM DE VIGAS E LAJES

- SUGERIMOS NÃO INICIAR A CONCRETAGEM PELAS VIGAS DE BORDO;
- SUGERIMOS ESTAIAR TODAS AS VIGAS DE BORDO COM CABO DE AÇO;
- CASO HAJA NECESSIDADE DE INICIAR A CONCRETAGEM PELA PERIFERIA, PROCEDER DO MEIO DOS VÃOS PARA AS BORDAS, CONFORME DETALHE AO LADO;
- A MAIS ESCORAMENTOS NÃO SE RESPONSABILIZA PELO COMPORTAMENTO DA ESTRUTURA DE CONCRETO E OS DANOS NELA CAUSADOS, DECORRENTE DO APROVEITAMENTO DE ESFORÇOS NÃO PREVISTOS, TAIS COMO SOBRECARGAS ADICIONAIS, NÃO PREVISTAS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, ASSIM COMO ESFORÇOS HORIZONTAIS.



- Para elaboração deste projeto foi considerado:

- Espessura da laje de 23 cm, exceto onde indicado.
- Carga máxima da laje considerada: q = 0,698 tf/m2.
- Espessura do Compensado: 18 mm.
- Dimensão da chapa de Compensado: 110X220 cm.
- Estruturação de Viga () Chapado (X) Cutelo
- Sarrafo 2,5X2,5 cm
- Pé-direito (piso a piso) de 326 cm, exceto onde indicado.
- Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de 3,50 m, igual a 1,000 tf.
- Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de 4,50 m, igual a 1,200 tf.
- Carga máximo no poste: 2,000 tf.

- 1) O escoramento deve ser assentado em base firme, ficando sua preparação, sob a responsabilidade do cliente.
- 2) O escoramento vertical deve estar a prumo.
- 3) Ajustar o topo e a base do equipamento de escoramento, não permitindo que possíveis folgas alterem a distribuição das cargas.
- 4) Apoiar corretamente as guias nos suportes e encunhá-las para evitar deslocamentos laterais, bem como cargas exôtricas.
- 5) O madeiramento do fundo de forma das vigas, deverá ser dimensionado de acordo com os espaçamentos entre escoras ou travessas, especificados neste projeto.
- 6) A determinação do tempo mínimo de cura do concreto para a retirada do escoramento, é de responsabilidade do cliente.
- 7) Inspecionar o equipamento antes de usá-lo e nunca usar equipamento danificado.
- 8) Não alterar o projeto sem comunicação prévia. Havendo qualquer problema com o equipamento consulte O RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO para revisão.
- 9) A estrutura de escoramento não poderá sofrer esforços horizontais.
- 10) Sempre que utilizar mui fronses nas torres periféricas, amarrá-las com colunas de amarração e braceiras nas torres internas.
- 11) O estaiamento e contraentamento é obrigatório e de inteira responsabilidade do cliente.
- 12) Sequência de concretagem: 1.Pilares – 2.Vigas – 3.Faixa lateral da laje – 4.Centro do pano da laje.
- 13) Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
- 14) O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.

DICAS IMPORTANTES:

- 1) DURANTE A CONCRETAGEM, NÃO DEVERÁ TER ACÚMULO DE GRANDE QUANTIDADE DE CONCRETO EM UM ÚNICO PONTO.
- 2) PARA ESPALHAR O CONCRETO NAS FÓRMAS DEVERÁ SER USADO FERRAMENTA ADEQUADA. NÃO É PERMITIDO O USO DO
- 3) O VIBRADOR DEVERÁ SER EMPREGADO NA POSIÇÃO VERTICAL, EVITANDO O CONTATO COM AS FÓRMAS OU COM A ARMADURA, VIBRADOR PARA ESTE FIM, POIS PODERÁ OCORRER ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS FÓRMAS E ESCORAMENTOS.
- 4) SEMelhante A PERMANÊNCIA DEMASIADA EM UM MESMO PONTO.
- 5) A TUBULAÇÃO DA BOMBA NÃO DEVERÁ SER AMARRADA NAS TORRES OU EM QUALQUER OUTRA PEÇA DO ESCORAMENTO.
- 6) QUANDO UTILIZADO, O CLIENTE DEVERÁ SER SOLICITADO À MANOES OBRA PARA O REFORÇO DO ESCORAMENTO, DE ACORDO COM O PROJETO, PARA EVITAR O DEBILITAMENTO DO ESCORAMENTO, O REFORÇO DA ESTRUTURA PROJETADA. O LANÇAMENTO DE CONCRETO AUTO-ADENSÁVEL PRODUZ GRANDES ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS ESTRUTURAS DE ESCORAMENTOS QUE DEVERÃO SER COMBATIDAS COM AMARRAÇÃO OU ESTAIAMENTO.

NOTAS GERAIS:

- EQUIPAMENTO PRÓPRIO DO CLIENTE, ADOTANDO ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE TERCEIROS
 - O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.
 - Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
- Deve ser usada madeira de boa qualidade, com tensão admissível mínima de 87 kgf/cm².

Revisão				
	0	25/08/2025	EMISSÃO INICIAL	MÁRCIA
	Num	Data	Descrição da alteração	Nome
Cliente ATACADÃO DIA A DIA				
Obro ATACADÃO DIA A DIA – SHIS OT 21/23 CL LOTES E e I, SN Sefor de Habitações Individuais Sul.				
Descrição de Montagem 1º PAVIMENTO LOTE E-I ESCORAMENTO DE LAJE CORTE A-A			Elaborado por MÁRCIA ALVES Aprovado por MÁRCIA ALVES Recebido	
Projeto cliente: 655-E37-EX-004-F08-018-802 Revisão do projeto: 2 Data do projeto cliente: 31/07/2025			N. do Projeto EXA-2025-07 Revisão 00	