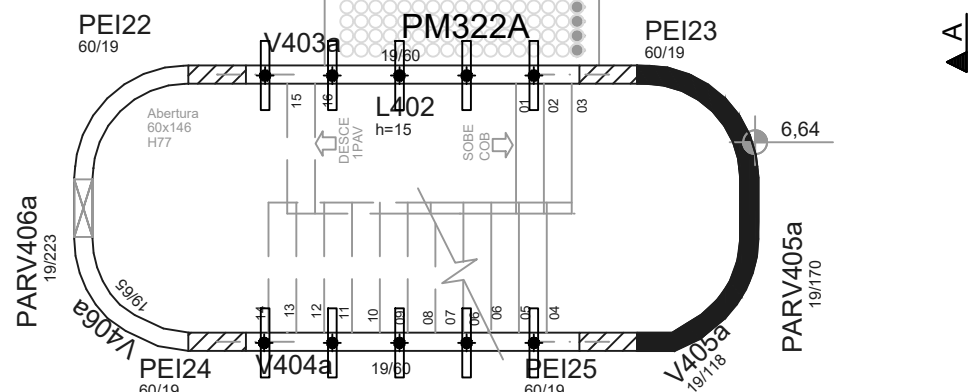
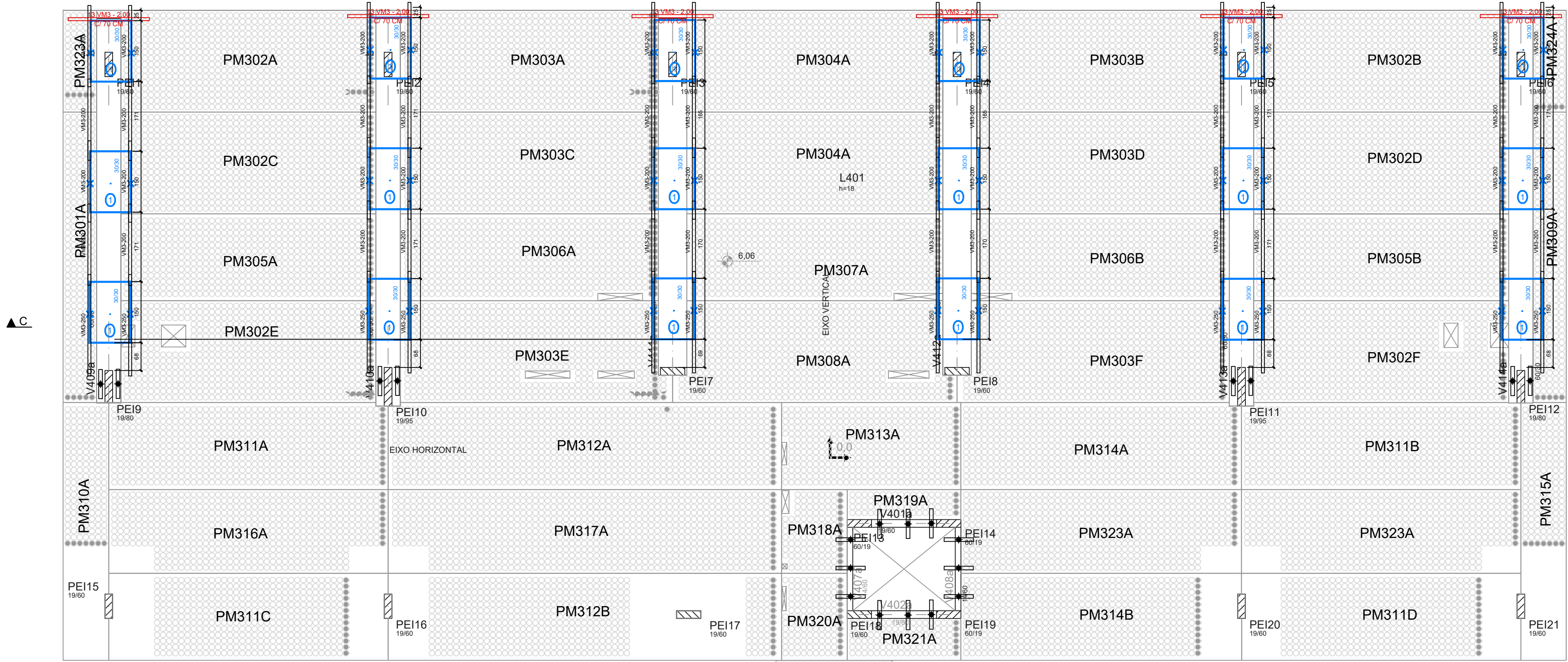
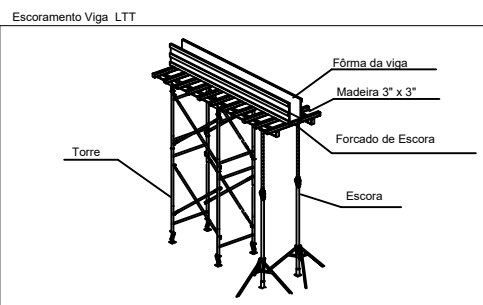
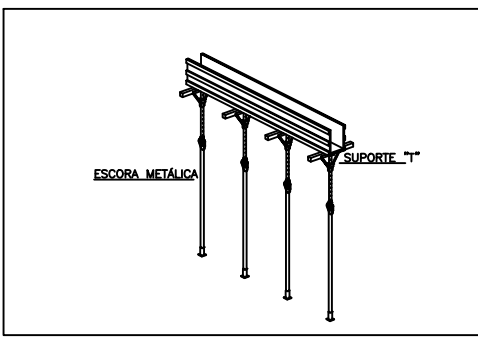
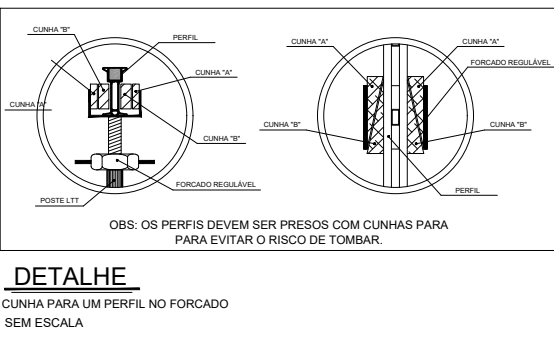
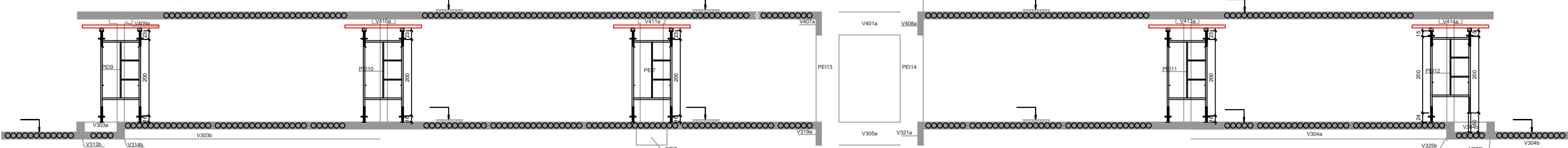


OBS: NO CASO DE APOIO DO ESCORAMENTO EM SOLO VERIFICAR ÁREA NECESSÁRIA DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGA P

C = TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO
P = CARGA NO POSTE
A = ÁREA DA BASE NECESSÁRIA
A = (Ch . π . d²)

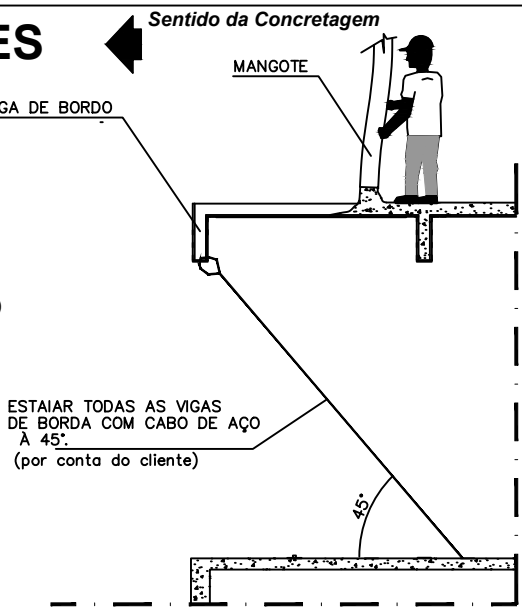


CORTE B-B
(1º PAVIMENTO/2º PAVIMENTO)



CONCRETAGEM DE VIGAS E LAJES

- SUGERIMOS NÃO INICIAR A CONCRETAGEM PELAS VIGAS DE BORDO;
- SUGERIMOS ESTAIAR TODAS AS VIGAS DE BORDO COM CABO DE AÇO;
- CASO HAJA NECESSIDADE DE INICIAR A CONCRETAGEM PELA PERIFERIA, PROCEDER DO MEIO DOS VÃOS PARA AS BORDAS, CONFORME DETALHE AO LADO;
- A MAIS ESCORAMENTOS NÃO SE RESPONSABILIZA PELO COMPORTAMENTO DA ESTRUTURA DE CONCRETO E OS DANOS NELA CAUSADOS, DECORRENTE DO APARECIMENTO DE ESFORÇOS NÃO PREVISTOS, TAIS COMO SOBRECARGAS ADICIONAIS, NÃO PREVISTAS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, ASSIM COMO ESFORÇOS HORIZONTAIS.



- Para elaboração deste projeto foi considerado:

- Espessura da laje de _18_ cm, exceto onde indicado.
- Carga máxima da laje considerada: q = _0,663_ tf/m2.
- Espessura do Compensado: _18_ mm.
- Dimensão da chapa de Compensado : _110X220_ cm.
- Estruturação de Viga () Chapado (X) Cutelo
- Sarrafo _2,5X2,5_ cm
- Pé-direito (piso a piso) de _326_ cm, exceto onde indicado.
- Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de _3,50_ m, igual a _1,000_ tf.
- Carga admissível nas escoras das lajes com abertura máxima de _4,50_ m, igual a _1,200_ tf.
- Carga máxima no poste: _2,000_ tf.

- 1) O escoramento deve ser assentado em base firme, ficando sua preparação, sob a responsabilidade do cliente.
- 2) O escoramento vertical deve estar a prumo.
- 3) Ajustar o topo e a base do equipamento de escoramento, não permitindo que possíveis falhas alterem a distribuição das cargas.
- 4) Apolar corretamente as guias nos suportes e encunhá-las para evitar deslocamentos laterais, bem como cargas excêntricas.
- 5) O madeiramento do fundo de forma das vigas, deverá ser dimensionado de acordo com os espaçamentos entre escoras ou travessas, especificados neste projeto.
- 6) A determinação do tempo mínimo de cura do concreto para a retirada do escoramento, é de responsabilidade do cliente.
- 7) Inspeccionar o equipamento antes de usá-lo e nunca usar equipamento danificado.
- 8) Não alterar o projeto sem comunicação prévia. Havendo qualquer problema com a montagem consulte o RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO para revisão.
- 9) A estrutura de escoramento não poderá sofrer esforços horizontais.
- 10) Sempre que utilizar mão francesa nas torres periféricas, amarrá-las com colunas de amarração e braçadeiras nas torres internas.
- 11) O estaiamento e contraestamento é obrigatório e de inteira responsabilidade do cliente.
- 12) Sequência de concretagem: 1.Pilares – 2.Vigas – 3.Faixa lateral da laje – 4.Centro do pano da laje.
- 13) Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
- 14) O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.

DICAS IMPORTANTES:

- 1) DURANTE A CONCRETAGEM, NÃO DEVERÁ TER ACÚMULO DE GRANDE QUANTIDADE DE CONCRETO EM UM ÚNICO PONTO.
- 2) PARA ESPALHAR O CONCRETO NAS FÓRMAS DEVERÁ SER USADO FERRAMENTAL ADEQUADO. NÃO É PERMITIDO O USO DO
- 3) O VIBRADOR DEVERÁ SER EMPREGADO NA POSIÇÃO VERTICAL, EVITANDO O CONTATO COM AS FÓRMAS OU COM A ARMADURA. VIBRADOR PARA ESTE FIM, POIS PODERÁ OCORRER ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS FÓRMAS E ESCORAMENTOS. BEM COMO A PERMANÊNCIA DEMASIADA EM UM MESMO PONTO.
- 4) A TUBULAÇÃO DA BOMBA NÃO DEVERÁ SER AMARRADA NAS TORRES OU EM QUALQUER OUTRA PEÇA DO ESCORAMENTO.
- 5) QUANDO UTILIZADO O CONCRETO AUTO-ADENSÁVEL, O CLIENTE DEVERÁ SOLICITAR À MAIS ESCORAMENTOS. O REFORÇO DA ESTRUTURA PROJETADA, O LANÇAMENTO DE CONCRETO AUTO-ADENSÁVEL, PRODUZ GRANDES ESFORÇOS HORIZONTAIS NAS ESTRUTURAS DE ESCORAMENTOS QUE DEVERÃO SER COMBATIDAS COM AMARRAÇÃO OU ESTAIAMENTO.

NOTAS GERAIS:

- EQUIPAMENTO PRÓPRIO DO CLIENTE, ADOTANDO ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE TERCEIROS
- O cliente deve respeitar rigorosamente este posicionamento para evitar danos à estrutura.
- Todas as cotas estão em centímetros, medindo de eixo à eixo, exceto onde indicado.
- Deve ser usada madeira de boa qualidade, com tensão admissível mínima de 87 kgf/cm2.

Revisão				
	0	08/09/2025	EMIÇÃO INICIAL	MÁRCIA
	Num	Data	Descrição da alteração	Nome
Cliente				
ATACADÃO DIA A DIA				
Obra				
ATACADÃO DIA A DIA – SHIS DI 21/23 CL LOTES E e I, SN Setor de Habitações Individuais Sul.				
Orientação de Montagem				Elaborado por
2º PAVIMENTO LOTE E-I ESCORAMENTO DE VIGA CORTE A-A				MÁRCIA ALVES
				Aprovado por
				MÁRCIA ALVES
				Recebido
Projeto Cliente: 605-EST-EX-005-FOR-02P-R01 Revisão do projeto: 1 Data do projeto cliente: 29/07/2025				N. do Projeto
				HEXA-2025-09
				Revisão
				00